



MARCHES PUBLICS DE SERVICES

## **Nettoyage industriel sur les équipements et locaux industriels du GPMB**

### **Cahier des clauses techniques particulières (CCTP)**

**L'acheteur :**

**Grand Port Maritime de Bordeaux  
152, quai de Bacalan  
CS 41320  
33082 BORDEAUX CEDEX**

## Article I – OBJET DU MARCHÉ

Les différents services du Grand Port Maritime de Bordeaux assurent la maintenance et l'entretien des bâtiments, hangars, terre-pleins, quais et ateliers, engins de manutention à quai (grues) et des engins des ateliers.

Le présent marché a pour objet les prestations suivantes :

### **Nettoyage industriel sur les équipements et locaux industriels du GPMB**

#### Interventions de nettoyage industriel sur les sites, notamment :

- ❖ Nettoyage de hangars, de leurs locaux de type tertiaire et sanitaire ;
- ❖ Nettoyage de voies de grue ;
- ❖ Nettoyage des ateliers ;
- ❖ Transport, collecte et traitement des déchets.

#### Interventions de nettoyage industriel sur les équipements, notamment :

- ❖ Dégraissage et nettoyage de pièces mécaniques des grues de quai ;
- ❖ Dégraissage de moteurs et locaux moteurs sur les grues et les engins de dragage ;
- ❖ Nettoyage de locaux techniques sur les grues de quai ;
- ❖ Nettoyage de divers ouvrages et d'installations d'assèchement, de leurs locaux et équipements ;
- ❖ Nettoyage des écluses de leurs locaux et équipements ;
- ❖ Transport, collecte et traitement des déchets.

## Article II – PRÉSENTATION DES DIFFÉRENTS SITES PORTUAIRES

Le Port de Bordeaux assure la gestion de l'estuaire de la Gironde sur les rives duquel ont été aménagés 8 terminaux différents, ayant chacun une fonction particulière, sur lesquels les interventions auront lieu :

- Pôle de Bacalan : situé au 152 quai de Bacalan 33000, il comprend le site administratif du Port et les ateliers généraux de maintenance.
- Le site des bassins à flot comprenant le pôle naval et le pôle plaisance.
- Terminal de Bassens : zone portuaire de Bassens (33530) : les quais de ce site accueillent les navires pour les trafics d'huiles, engrais, broyas de pneus, verre pilé, charbon, bois, oléagineuses, aliments pour le bétail, ciment, conteneurs... La section outillage comporte un atelier et des locaux administratifs. Le bâtiment de La Capitainerie se trouve à Bassens amont. Le service Entretien se situe au milieu du site.
- Terminal d'Ambès : offre des appontements pour les hydrocarbures, l'ammoniac et les produits chimiques.
- Terminal de Blaye : dispose de postes à quai, le zone présente une activité de stockage de céréales et produits liquides.
- Terminal de Pauillac : 3 postes à quai pour les hydrocarbures et un poste public.
- Terminal Le Verdon : 2 postes à quai équipés de portiques pour le trafic de conteneurs, cette zone possède de vastes terre-pleins, un grand hangar ainsi qu'un atelier et la Capitainerie.
- Radar de La Palmyre : une cuve fioul (5 m3), une fosse septique (12 m3) et une cuve EP (13 m3) enterrées.
- Terminal de Grattequina. : aménagé pour la logistique des colis lourds.

**Pour tous ces lieux d'interventions, la répartition des prestations sont estimées à :**

Bacalan : 35 %	Bassens : 55 %
Le Verdon : 5%	Blaye : 1%
Pauillac : 1%	La Palmyre : 0%
Ambès : 0%	Grattequina : 0%

## Article III – Nettoyage industriel sur les équipements et locaux industriels du GPMB

Elles concernent principalement les prestations suivantes :

- ❖ Nettoyage Très Haute Pression d'équipements ;
- ❖ Dégraissage complet de pièces de grues ;
- ❖ Dégraissage sols et murs de locaux techniques ;
- ❖ Nettoyage et finition au chiffon ;
- ❖ Nettoyage par aspiration de sous pentes intérieures de hangars ;
- ❖ Évacuation et traitement des déchets en centre agréé ;
- ❖ Nettoyage des voies ferrées sur les quais de Bassens et du Verdon ;
- ❖ Intervention avec unités mobiles d'adduction d'air respirable en milieu confinés ou à risque chimiques, nécessitant un apport d'air extérieur ou autonome.

Le titulaire du marché devra fournir au GPMB les FDS des produits utilisés dans le cadre des prestations (dégraissage des pièces, etc.).

## Article IV – MODALITÉS D'EXÉCUTION GÉNÉRALES

### IV-1 MOYENS ET PERSONNELS

Le titulaire devra avoir à sa disposition :

- Le personnel qualifié, formé et en nombre suffisant,
- Les engins nécessaires à la bonne réalisation des prestations demandées, dans les règles de l'art, dans le respect des normes de sécurité et, plus généralement, dans le respect de la réglementation en vigueur,
- Les EPI nécessaires aux interventions et notamment, le port obligatoire d'un gilet de sauvetage d'au minimum 100N pour tous travaux dans la zone des 1.50m du bord à quai.

### **Impératifs du prestataire :**

Le titulaire devra répondre à des impératifs qui seront les suivants :

- il devra être conductible tous les jours ouvrables de la semaine dans les horaires d'ouverture de 08h00 à 18h00.
- une intervention pourra être commandée par l'acheteur au plus tard 12h00 la veille pour jours ouvrés,
- l'heure précisée sur la commande devra être respectée, quel que soit le lieu de rendez-vous sous peine de pénalités en cas de perte d'exploitation des engins
- Fournir un certificat de destruction délivré par un organisme agréé et rendre disponible par tout moyen les BSDI sur toute la durée d'exécution du marché.

### IV-2 RÉALISATION DES PRESTATIONS

Les prestations feront l'objet de l'établissement d'un bon de commande préalable à l'exécution.

Après l'exécution des prestations, les ouvrages et les abords du chantier devront être nettoyés et remis en état aux frais du titulaire du présent marché.

Le Service demandeur du Port indiquera au prestataire si les déchets banaux peuvent être dépotés sur site. Sauf indication contraire, les déchets devront être immédiatement transportés en décharges, ou centres de traitements agréés. Aucun dépôt même provisoire ne sera accepté.

#### IV-3 PRESTATIONS URGENTES

L'entreprise devra posséder le personnel et le matériel suffisants pour intervenir rapidement, de jour et éventuellement les jours non ouvrables sur ordre de service téléphoné, mail ou écrit des Services du GPMB, pour exécuter les prestations revêtant un caractère d'extrême urgence, notamment lorsque la sécurité se trouve en danger ou pour des contraintes d'exploitation d'inondation, ou de crues.

En cas d'urgence, le titulaire interviendra sur demande du GPMB, confirmée par la suite par un bon de commande qui lui sera transmis ultérieurement par mail

#### IV-4 ASTREINTE

L'entreprise titulaire devra assurer un service d'astreinte les nuits, week-ends et jours fériés.

Elle devra remettre au GPMB un numéro de téléphone pouvant être appelé en dehors des heures normales d'ouverture de l'entreprise.

- Les interventions de nuit sont considérées de 21 h jusqu'à 07 h.
- Les interventions de week-end du vendredi 17 h au lundi 07 h.
- Les interventions jours fériés, de la veille du jour férié 17 h à 07 h le lendemain matin du jour férié.

Un coefficient sera appliqué à cet effet aux prix des prestations définies (voir bordereau).

Les appels téléphoniques émaneront des personnels assurant l'astreinte au sein du GPMB

#### IV-5 ARCHIVAGE ET A LA TRAÇABILITE DES INTERVENTIONS

L'entreprise titulaire devra mettre en place un système d'archivage fiable, sécurisé et accessible pour l'ensemble des documents liés aux prestations, notamment :

- Les rapports d'intervention détaillés ;
- Les Bordereaux de Suivi de Déchets (BSD) ;
- Les fiches de contrôle et de traçabilité, le cas échéant.

Les documents devront être archivés sous format numérique, dans des fichiers distincts, lisibles et datés, pendant une durée minimale de 5 ans à compter de la date d'intervention.

Le titulaire devra assurer la mise à disposition de ces documents via un espace numérique sécurisé validé par le GPMB. Aucune prestation ne pourra être considérée comme achevée sans transmission des rapports et BSD associés.

#### IV-6 MESURES DE SÉCURITÉ

Un plan de prévention annuel sera fait avec l'ensemble des services concernés pour chaque zone d'intervention du GPMB et avant la première intervention du titulaire au GPMB. Le titulaire devra alors mettre en œuvre les mesures prévues par ce plan de prévention.

Un plan de prévention ponctuel peut être réalisé à la demande du Port suivant la complexité du chantier. Le plan de prévention est à établir avec l'ensemble des interlocuteurs du Port.

Toute intervention devra comprendre les mesures et moyens de sécurité réglementaires afin d'assurer la sécurité des agents travaillant pour le compte du titulaire du présent marché (protections et équipements individuels, signalisations de chantier qui devront être clignotantes dans le cas d'interventions nocturnes), ainsi que des usagers des bâtiments dans lesquels les travaux seront réalisés.

Un plan de circulation de chaque zone portuaire sera transmis au personnel intervenant sur site par le titulaire du marché.

Dans le cas de manquement à ces mesures de sécurité, le chantier sera immédiatement arrêté et reporté.

#### IV-7 MESURES ENVIRONNEMENTALES

La prise en compte des aspects environnementaux est un élément important de ces prestations. Il est donc nécessaire de privilégier les solutions techniques qui ont le moins d'impact environnemental.

Une fois collectés, les déchets doivent être traités. Ce traitement se fera, bien entendu dans le respect réglementaire régissant ce domaine, et en privilégiant la valorisation matière.

#### IV-8 CONSTAT DE SERVICE FAIT

Au démarrage et à la fin de chaque chantier, le représentant du Service du GPMB désigné pour le suivi des prestations devra impérativement être contacté par téléphone afin de vérifier :

Au début : que le chantier est correctement mis en œuvre (balisage, équipements de sécurité) et que celui-ci correspond bien à la commande faite.

À la fin : que la prestation a été intégralement effectuée et que le chantier a été nettoyé.

Le titulaire s'engage à faire parvenir, 24h après la fin d'exécution des prestations, le rapport d'intervention/fiche de travail par courrier électronique au représentant du GPMB ayant commandé l'intervention.

### **Article V - RÈGLES D'ACCÈS AUX DIFFÉRENTS SITES DU PORT**

Le prestataire devra avoir les autorisations d'accès nécessaires délivrées par le Service demandeur du Port.

Pour l'exécution des prestations relatives à la commande, le titulaire sera autorisé par l'autorité portuaire, à pénétrer dans l'enceinte des sites, en se conformant scrupuleusement à la réglementation édictée et devront se plier aux règles d'exploitation en cours d'exécution ou en prévision.

Le titulaire a ainsi accepté de s'acquitter des diverses mesures, ou contraintes qui pourraient être décrétées par les autorités compétentes, concernant les évolutions et dispositions de sûreté (code ISPS), ou de sécurité, qui pourraient être imposées vis à vis du site portuaire concerné, et de sa spécificité.

L'impossibilité d'effectuer les prestations pour gêne ou mise en cause des dispositions citées ci-dessus, ne donnera lieu à aucun dédommagement

D'une façon générale, le personnel d'intervention du titulaire est soumis :

- aux dispositions générales prévues par la législation du travail ;
- au règlement du GPMB ;
- à toutes consignes données par les agents habilités du GPMB.

#### **ANNEXES CCTP :**

Contrôle d'accès aux sites du GPMB

Consignes de sécurité sur les sites du GPMB

Plan de circulation ZP